

ТОХТИЕВ Шухрат Рустамович,
Международная исламоведческая
академия Узбекистана
PhD, доцент кафедры Истории и
источниковедении ислама IRCICA
E-mail: shuhrat55567@mail.ru

НАПРАВЛЕНИЯ УКРЕПЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА И ИНТЕГРАЦИИ ГОСУДАРСТВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

ҲОЗИРГИ КУНДА МАРКАЗИЙ ОСИЁ ДАВЛАТЛАРИНИНГ ҲАМКОРЛИГИ ВА ИНТЕГРАЦИЯСИНИ МУСТАҲКАМЛАШ ЙЎНАЛИШЛАРИ

DIRECTIONS FOR STRENGTHENING COOPERATION AND INTEGRATION OF CENTRAL ASIAN STATES AT THE PRESENT STAGE

Аннотация. В статье рассматриваются ключевые направления углубления регионального сотрудничества и интеграции в странах Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан). Анализ основан на политико-экономических, геостратегических и социально-культурных предпосылках интеграции. Выделены приоритетные сферы: экономическая интеграция и торговля; энергетика и водные ресурсы; транспорт и транзит; безопасность и контртерроризм; цифровая трансформация и образование; институциональное развитие и региональные форматы сотрудничества. Для каждой сферы предложены конкретные механизмы, этапы реализации и рекомендации по преодолению основных барьеров.

Ключевые слова: Центральная Азия, сотрудничество, интеграция, экономика, торговля, политика, «зеленая» энергетика, SCO (ШОС), CAREC, ЕАЭС.

Annotatsiya. Ushbu maqola Markaziy Osiyo mamlakatlarida (Qozog'iston, Qirg'iziston, Tojikiston,

Turkmaniston va O'zbekiston) mintaqaviy hamkorlik va integratsiyani chuqurlashtirishning asosiy yo'nalishlarini ko'rib chiqadi. Tahlil integratsiyaning siyosiy, iqtisodiy, geostrategik va ijtimoiy-madaniy shartlariga asoslanadi. Quyidagi ustuvor yo'nalishlar ajratib ko'rsatilgan: iqtisodiy integratsiya va savdo; energiya va suv resurslari; transport va tranzit; xavfsizlik va terrorizmga qarshi kurash; raqamli transformatsiya va ta'lim; institutsional rivojlanish; va mintaqaviy hamkorlik formatlari. Har bir yo'nalish bo'yicha alohida mexanizmlar, amalga oshirish bosqichlari va asosiy to'siqlarni bartaraf etish bo'yicha tavsiyalar taklif etiladi.

Kalit so'zlar: Markaziy Osiyo, hamkorlik, integratsiya, iqtisodiyot, savdo, siyosat, "yashil" energiya, ShHT, CAREC, YeOI.

Annotation. This article examines key areas for deepening regional cooperation and integration in the Central Asian countries (Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan, and Uzbekistan). The analysis is based on the political, economic, geostrategic, and sociocultural prerequisites for integration. The following priority areas are highlighted: economic integration and trade; energy and water resources; transport and transit; security and counterterrorism; digital transformation and education; institutional development; and regional cooperation formats. Specific mechanisms, implementation stages, and recommendations for overcoming key barriers are proposed for each area.

Keywords: Central Asia, cooperation, integration, economy, trade, politics, green energy, SCO, CAREC, EAEU.

ВВЕДЕНИЕ

«Могу с уверенностью сказать, что сегодня начался процесс формирования Новой Центральной Азии. Благодаря своей сплоченности, стабильности и растущей региональной идентичности она занимает всё более прочное место в системе международных отношений как самостоятельный субъект» – сказал президент Ш.М. Мирзиёев [1].

Еще будучи Премьер-министром Республики Узбекистан, Ш.М. Мирзиёев отмечал, что «главным приоритетом внешнеполитической деятельности Узбекистана является регион Центральной Азии, с которым связаны национальные интересы нашей страны»

[3]. Это он твердо подтвердил уже избранным Президентом Узбекистана. Выступая на торжественном собрании, посвященном 24-й годовщине принятия Конституции Республики Узбекистан, Ш.М. Мирзиёев подчеркнул, что будет «осуществлять нашу внешнеполитическую деятельность, прежде всего, на основе всесторонних интересов нашего народа и страны» [4:1485-1491].

Центральная Азия (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан) стоит на перекрёстке глобальных экономических и политических потоков: транспортные коридоры между Китаем, Европой и Южной Азией, энергетические ресурсы, водно-экологические вызовы и смешанная, много векторная внешняя политика столиц региона. Глубокая и прагматичная региональная интеграция способна повысить устойчивость экономик, снизить транзакционные издержки и создать механизмы коллективного управления трансграничными рисками (безопасность, миграция, изменение климата). В то же время интеграция сталкивается с институциональными барьерами, разнонаправленными внешними интересами и неравномерным уровнем развития внутри региона [7].

Центральная Азия – регион с общими историко-культурными корнями, схожими экономическими вызовами и растущим внешним интересом со стороны крупных игроков (КНР, Россия, ЕС, Турция, США). После обретения независимости государства региона прошли путь институционального формирования, однако уровень взаимодействия между ними остаётся недостаточным по сравнению с потенциальными выгодами от более глубокой интеграции. В условиях изменчивой глобальной конъюнктуры и усложнения внешнеполитической обстановки Центральная Азия имеет уникальную возможность укрепить региональную устойчивость через координированное развитие ключевых сфер сотрудничества.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1. Экономико-торговая интеграция и создание общих пространств торговли

1.1. Цели и смысл. Существенное увеличение внутри региональной торговли, снижение тарифных и нетарифных барьеров, гармонизация технических регуляций и унификация процедур прохождения грузов на границах. Это позволит странам Центральной Азии лучше включиться в глобальные цепочки добавленной стоимости и снизит зависимость от единственного транзитного партнёра [5].

1.2. Инструменты.

- Расширение участия в существующих региональных инициативах (CAREC, ЕАЭС – где это релевантно для государств-членов) и создание двусторонних/многосторонних зон свободной торговли с чёткими правилами происхождения [10].

- Техническая гармонизация стандартов (санитарно-ветеринарные, фитосанитарные, сертификация), единые электронные таможенные декларации и совместные КПП для ускорения транзита.

- Поддержка МСП через региональные платформы экспортной кооперации и финансовые инструменты (гарантии, факторинг).

2. Транспортно-логистические коридоры и мультимодальная интеграция

2.1. Значение. Центральная Азия – ключевая часть Евразии: интегрированные транспортные сети (север-юг, восток-запад и «срединный коридор» через Каспий) способны сократить время и стоимость перевозок между Китаем и Европой и открыть новые экспортные возможности для регионов [13].

2.2. Практические направления.

- Инвестировать в мультимодальные терминалы, железнодорожную модернизацию и портовую инфраструктуру на Каспии/Каспийском побережье для усиления Middle Corridor (Турция – Грузия – Азербайджан – Каспий – Казахстан – Центральная Азия) [14].

- Внедрение цифровой документации (e-CMR, электронные декларации), единой системы отслеживания грузов и общих стандартов безопасности.

- Гармонизация пограничных процедур и координация графиков движения поездов/фур между пограничными службами.

3. Энергетическое и водное сотрудничество (энергетика – водные ресурсы – климат)

3.1. Проблематика. Регионы имеют взаимозависимые интересы: верховья рек (Таджикистан, Кыргызстан) – гидроэнергетический потенциал; низовья (Казахстан, Узбекистан, Туркменистан) – водопотребление в сельском хозяйстве. Конфликты интересов усугубляет изменение климата. Коллективные подходы нужны для управления ресурсами и совместной инфраструктуры [12].

3.2. Механизмы углубления сотрудничества.

- Совместные инвестиции в многофункциональную гидроэнергетику и в энергосети (межгосударственные линии электропередач, рынки), где выгоды перераспределяются через коммерческие и договорные механизмы.

- Региональные платформы для совместного мониторинга водных ресурсов, открытых данных и планирования в условиях изменения климата (включая модульные страховые инструменты для фермеров).

- Привлечение международных финансовых институтов для «зелёной» трансформации и снижения экологических рисков [5].

4. Институциональное усиление: от разрозненных инициатив к «архитектуре» регионализма

4.1. Существующие платформы. В регионе действуют SCO (ШОС), CAREC, ЕАЭС (с участием отдельных стран), а также двусторонние договоры и EU-Central Asia диалоги. Каждая структура имеет свои плюсы и ограничения: ШОС – безопасность и дипломатия, CAREC – инфраструктура, ЕАЭС – экономическая интеграция для членов. Координация между этими платформами и создание «мостов» между ними – важная задача [11].

4.2. Предложения.

- Создать межорганизационный механизм координации проектов (с временными секретариатами), чтобы избежать дублирования и оптимизировать источники финансирования.

- Формализация регионального инвестиционного плана с прозрачными критериями

отбора проектов и экологическими стандартами (включая оценку долговой устойчивости при крупных инфраструктурных договорах) [6].

5. Безопасность и управление рисками (включая Афганистан)

5.1. Контекст. Западная Азия и Афганистан остаются источниками трансграничных рисков: нестабильность, наркотрафик, поток беженцев и радикализация. Коллективные меры по обмену разведанными, подготовке пограничных служб и усилению социальных программ в приграничных зонах критичны [8].

5.2. Конкретные шаги.

- Региональные учения, обмен операционными данными и совместные центры таможенного контроля.

- Интеграция аспектов человеческой безопасности: программы трудоустройства молодёжи, образование, обмены – как профилактика радикализации.

6. Цифровая интеграция и совместное развитие человеческого капитала

6.1. Цифровая инфраструктура. Развитие трансграничной цифровой инфраструктуры (провайдеры, дата-центры, цифровые «ворота» для торговли услугами) позволит раздобыть новые источники роста. Электронное правительство, региональные порталы для торговли и общие образовательные платформы – важные инструменты [5].

6.2. Образование и мобильность рабочей силы. Региональные стипендиальные программы, взаимное признание дипломов, мобильность студентов и профессиональные сети помогут создать общий рынок труда для высококвалифицированных специалистов.

7. Экологическая кооперация и адаптация к изменению климата

7.1. Актуальность. Таяние ледников в горах Центральной Азии, изменение стока рек и рост экстремальных явлений требуют скоординированных действий: мониторинг ледников, инвестиции в ирригационные и водосберегающие технологии, и региональные программы по смягчению последствий [9].

7.2. Инструменты финансирования. Региональные «зеленые» облигации, совместные фонды реагирования на катастрофы

и проекты по трансграничной адаптации, поддерживаемые финансовыми институтами (ADB, World Bank), – ключ к снижению уязвимости [5].

8. Роль внешних партнёров: баланс интересов и прагматичный мультивекторизм

8.1. Многообразие акторов. Китай (BRI), Россия (экономические и военно-политические связи), ЕС (инвестиции и экспортный рынок), США и международные финансовые институты – все они заинтересованы в Центральной Азии, но с разными приоритетами. Региональные государства выигрывают, сохраняя стратегическую автономию и извлекая инвестиции из различных источников.

8.2. Практическая рекомендация. Страны Центральной Азии должны выступать координационной стороной (вместо «пассивного консьюмерства» инициатив), формируя проектные «консорциумы» с прозрачными правилами и требованиями по устойчивости, что позволит минимизировать риски односторонней зависимости [7].

9. Риски и барьеры интеграции

- Политические различия и конкурентные внешнеполитические ориентации;
- Низкая институциональная способность у некоторых государств, бюрократические барьеры;
- Финансовая уязвимость (рост гос. долга при больших инфраструктурных заимствованиях);
- Экологические и социальные риски от крупных проектов без должной оценки [6].

10. Практический план действий (шаги на ближайшие 3–5 лет)

1. Принять региональную «Дорожную карту-2028» по приоритетным коридорам транспорта и энергетики с чёткими этапами и показателями.

2. Создать единый цифровой «платёжно-таможенный» коридор для ускорения транзита (е-декларации, CMR, трекинг).

3. Запустить пилотные проекты «зелёной» энергетической кооперации между верховьем и низовьем рек с внешним финансированием и механизмом распределения выгод.

4. Укрепить региональные платформы обмена информацией по безопасности (включая совместные учебно-тренировочные центры пограничников).

5. Развивать региональные образовательные инициативы (сеть университетов-партнёров, стипендии) и программы профессиональной переподготовки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Интеграция Центральной Азии – процесс сложный и многомерный. Она требует не только инфраструктурных инвестиций, но и институционального реформирования, прозрачных правил, экологической ответственности и грамотного сочетания внешних партнёров. Успех возможен при сочетании прагматизма столиц региона, международной технической помощи и политической воли к коллективным решениям. При правильном подходе Центральная Азия может превратиться в динамичный хаб Евразийской интеграции, приносящий устойчивое развитие и безопасность для своих народов. Региональная интеграция требует стабильной политической воли и функционирующих институтов. В Центральной Азии существует несколько форматов сотрудничества: Содружество Независимых Государств (в части, касающейся некоторых стран), ШОС (включая все страны региона кроме Туркменистана), Региональные союзы и двусторонние договоры. Однако отсутствует единая, универсальная институция, охватывающая весь регион и способная оперативно решать комплексные трансграничные вызовы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУР

1. Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на 80-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. 23.09.2025 // <https://president.uz/ru/lists/view/8525>
2. Выступление Премьер-министра Республики Узбекистан Шавката Мирмоновича Мирзиёева на совместном заседании Законодательной

- палаты и Сената Олий Мажлиса // <http://www.mfa.uz/ru/press/news/2016/09/8274/> 9 сентября 2016г.
3. Доклад избранного Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на торжественном собрании, посвященном 24-й годовщине принятия Конституции Республики Узбекистан. 07.12.2016 г. // <http://www.mfa.uz/ru/press/news/2016/12/9682/>
 4. Мавланов И.Р. К формированию новой концепции регионального сотрудничества в Центральной Азии. Постсоветские исследования. Т.2. № 7 (2019). – М. – С. 1485-1491.
 5. Asian economic integration report 2024. Decarbonizing global value chains. February 2024. ASIAN DEVELOPMENT BANK. <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/945596/asian-economic-integration-report-2024.pdf>
 6. Belt and road economics. Opportunities and Risks of Transport Corridors. International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank 1818 H Street NW, Washington, DC. 2019. – P. 1-126.
 7. Carnegie Endowment/аналитика по BRI и региональным влияниям. <https://carnegieendowment.org/china/belt-and-road-initiative/>
 8. Vladimir Isachenkov. Russia hosts Taliban delegation and warns against foreign military presence in Afghanistan. <https://apnews.com/article/russia-afghanistan-taliban-lavrov-d708d0c727ffc0cf45264e552f65aac9>
 9. Janna Khusainova. KC-28: итоги и уроки для Центральной Азии. <https://www.carececo.org/main/news/ks-28-itogi-i-uroki-dlya-tsentralnoy-azii/>
 10. Оксана Кравцова: улучшение отчетности по адаптации будет служить основной референтной информацией для Global Stocktake. <https://www.carececo.org/main/news/oksana-kravtsova-uluchshenie-otchetnosti-po-adaptatsii-budet-sluzhit-osnovnoy-referentnoy-informatsi/>
 11. Yun Sun. Is the Shanghai Cooperation Organization just a talking shop? <https://warontherocks.com/2025/10/is-the-shanghai-cooperation-organization-just-a-talking-shop>
 12. Kaha Imnadze. UNRCCA (Central Asia). <https://www.securitycouncilreport.org/monthly-forecast/2023-08/unrcca-central-asia-10.php>
 13. Concept Environmental and Social Review Summary Concept Stage (ESRS Concept Stage)
 14. Middle-Trade-and-Transport-Corridor. International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank 1818 H Street NW. – Washington. 2023. – P. 5-65.