

РАЗАКОВА Барно Сайфиевна

Национальный университет Узбекистана им.

Мирзо Улугбека

старший преподаватель кафедры

Экономическая теория

СУЩНОСТЬ И ВИДЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

QISHLOQ XO'JALIGI INFRATUZILMASINING MONIYATI VA TURLARI

ESSENCE AND TYPES OF AGRICULTURAL INFRASTRUCTURE

Аннотация. В статье вскрыты имеющиеся научно-теоретические противоречия и уточнена типология инфраструктуры. Выделены многофункциональные элементы инфраструктуры, требующие специфики в оценке и управлении их развитием. Развитие многофункциональных элементов инфраструктуры способно внести существенный вклад, как в повышение эффективности сельскохозяйственного производства, так и способствовать в целом развитию села.

Ключевые слова: социальная инфраструктура, производственная инфраструктура, многофункциональный характер сельского хозяйства, развитие сельских территорий.

Annotatsiya. Maqolada mavjud ilmiy-nazariy qarama-qarshiliklar ochib berilgan va infratuzilmaning tipologiyasiga aniqlik kiritilgan. Infratuzilmaning ko'p funktsiyali elementlari aniqlangan bo'lib, ularning rivojlanishini baholash va boshqarishda o'ziga xos xususiyatlarni talab qiladi. Ko'p funktsiyali infratuzilma elementlarini rivojlantirish qishloq xo'jaligi ishlab chiqarishi samaradorligini oshirishga ham, umuman qishloqni rivojlantirishga ham katta hissa qo'shishi mumkin.

Kalit so'zlar: ijtimoiy infratuzilma, ishlab chiqarish infratuzilmasi, qishloq xo'jaligining ko'p funktsiyaliligi, qishloq hududlarini rivojlantirish.

Annotation. The objects of the agrarian infrastructure are integral elements of both the production and social environment of rural areas. The research reveals the available scientific and theoretical

contradictions and clarifies the infrastructure typology. The authors have singled out multifunctional elements of the infrastructure that require specific approach in the evaluation and management of their development. The development of multifunctional infrastructure elements can make a significant contribution, both improving the efficiency of agricultural production, and promoting general development of rural areas.

Keywords: social infrastructure, industrial infrastructure, multifunctional character of agriculture, development of rural areas.

ВВЕДЕНИЕ

Сельскохозяйственное производство является не только видом экономической деятельности, но и социальным базисом, обуславливающим характер развития сельских территорий, определяющим уровень жизни сельского населения. Объекты аграрной инфраструктуры выступают неотъемлемыми элементами как производственной, так и социальной среды сельских территорий.

Современные условия требуют самообеспечения страны сельскохозяйственным сырьем и продовольствием, формирования конкурентоспособного сельскохозяйственного производства, основанного на развитой материально-технической базе, применении современной техники и технологий. В процессе технической и технологической модернизации, безусловно, ведущая роль отводится обеспечению основных производственных процессов машинами и оборудованием. Однако техническое оснащение и технологическое совершенствование производства, эффективное использование всех ресурсов, невозможны без развитой инфраструктуры, формирующей инвестиционную привлекательность территорий, обеспечивающих материальные условия производства, наличие и качество трудовых ресурсов.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

В сельской местности проживает около половины населения страны, а сельскохозяйственные организации являются основными селообразующими предприятиями. Ряд элементов инфраструктуры сельских территорий являются неотъемлемой частью и производственной сферы, и социальной

среды села. Создание благоприятных инфраструктурных условий служит драйвером развития аграрного производства и сельских территорий.

Генезис понятия инфраструктура уходит корнями в научные исследования конца 19-го начала 20-го века. Инфраструктура - это основание, фундамент, внутреннее строение экономической системы. Применительно к рынку, как самостоятельной подсистеме, инфраструктура - это совокупность организационно-правовых форм, опосредствующих движение товаров и услуг, акты купли--продажи, или совокупность институтов, систем служб, предприятий, обслуживающих рынок и выполняющих определенные функции по обеспечению нормального режима его функционирования. Инфраструктура представляет собой комплекс отраслей и производств, призванных обеспечивать нормальные условия экономического и социального воспроизводства. Инфраструктура выступает в качестве одного из важных факторов интенсификации сельскохозяйственного производства и роста его эффективности. Своевременная доставка сырья, материалов, готовой продукции во многом предопределяет объем ресурсов, находящихся в хозяйственном обороте.

Исследование современных научных работ позволяет сделать вывод, что данная экономическая категория очень сложна и многогранна, выполняет множество функций, находит свое применение на всех уровнях общественных отношений, а потому попытка свести ее формулировку к узкому понятию весьма затруднительна. Для более верного восприятия сущности инфраструктуры, на наш взгляд, необходимо использовать многоуровневую «иерархическую» модель в которой, каждому ее объекту на определенном уровне отводится особая роль, соответствующая масштабу осуществляемой деятельности. Ввиду того факта, что природа инфраструктуры наполнена многоуровневым содержанием, на каждом конкретном уровне определяется отдельным, специфическим составом элементов, особой их ролью.

Важнейшей задачей инфраструктуры материального производства является постепенное высвобождение

сельскохозяйственных предприятий от выполнения функций по обслуживанию производства и сосредоточение усилий на основной производственной деятельности.

Отрасли, входящие в инфраструктуру, не одинаково влияют на производственный процесс и занимают соответствующее место в системе общественного воспроизводства. В этой связи важное практическое значение имеет классификация отраслей инфраструктуры по основным ее признакам.

Учитывая многоплановый характер элементов инфраструктуры, классифицировать ее по конкретному признаку не представляется возможным. Все элементы инфраструктуры агропромышленного комплекса можно классифицировать по следующим четырем признакам:

- по степени влияния на производственный процесс;
- по территориальному;
- по отраслевому;
- по функциональному назначению.

По степени влияния на производственный процесс инфраструктуру агропромышленного комплекса делят на две группы:

- производственную;
- социальную.

Отрасли инфраструктуры по территориальным признакам и обслуживанию производства подразделяются на:

- народнохозяйственные отрасли инфраструктуры;
- региональные отрасли;
- локальные или производственные отрасли в конкретном предприятии.

Локальная или производственная инфраструктура состоит из элементов и производств, обеспечивающих деятельность отдельных предприятий.

По отраслевому признаку отрасли инфраструктуры подразделяются на межотраслевые и внутриотраслевые. Межотраслевая инфраструктура призвана обслуживать многие отрасли народного хозяйства и в первую очередь транспорт, электроснабжение, связь. Внутриотраслевая инфраструктура способствует функционированию конкретной отрасли.

По функциональному назначению в инфраструктуре агропромышленного комплекса

можно видеть две главные сферы: сферу по обслуживанию непосредственно сельского хозяйства и сферу, которая обеспечивает продвижение конечной продукции до потребителя.

Вторая сфера состоит из организаций по заготовке, транспортировке, хранению продукции. Основным показателем экономической эффективности производственной инфраструктуры является окупаемость затрат на создание объектов, служб и подразделений инфраструктуры.

Социальная инфраструктура представляет собой часть производительных сил общества, которые направлены на создание необходимых условий для эффективного функционирования работников в процессе производства. Главной задачей социальной инфраструктуры является дальнейшее улучшение социально-бытовых условий сельского населения.

По целевому назначению, источникам формирования, территориальному размещению и участию в производственном процессе все объекты и службы социальной инфраструктуры можно поделить на две группы. К первой группе относятся объекты, созданные за счет средств предприятий, расположенных в подразделениях хозяйства и направленных на улучшение условий труда, техники безопасности и отдыха работников в процессе производства.

Вторую группу составляют объекты социальной инфраструктуры, которые расположены на территории населенных пунктов сельскохозяйственных предприятий, предназначенных для удовлетворения коммунально-бытовых нужд населения и созданных за счет государственных ресурсов и специальных средств крупных предприятий и агропромышленных формирований.

Применительно к сельским территориям объектом научных исследований выступает, как правило, социальная инфраструктура, которая представляет собой совокупность отраслей и предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность населения. При рассмотрении социальной инфраструктуры сельских территорий круг ее объектов суживается до рамок сельских территорий, а «целевая аудитория» представляется сельским населением.

В научных исследованиях и официальной статистике к социальной инфраструктуре сельских территорий относятся: жилье; инженерная инфраструктура жилищно-коммунального хозяйства; предприятия и организации систем здравоохранения, образования, дошкольного воспитания; предприятия и организации, связанные с отдыхом и досугом; розничная торговля; общественное питание; сфера услуг; спортивно-оздоровительные учреждения; транспорт и связь; система учреждений, оказывающих услуги правового и финансово-кредитного характера и др. Развитие и эффективное функционирование объектов социальной инфраструктуры села, их доступность населению — важное условие повышения уровня и качества жизни сельского населения. Развитая социальная инфраструктура делает доступными для сельских жителей почти все городские удобства.

Исследовав инфраструктуру по общевоспроизводственному признаку, мы столкнулись с определенными противоречиями в ее классификации, так как:

- разграничение производственной и социальной инфраструктуры достаточно условно, поскольку ряд элементов выполняют множественные воспроизводственные задачи: создают как базу для развития аграрного производства, так и условия для жизни сельского населения;

- несмотря на единую основу ряда элементов, обеспечивающих общие условия развития народного хозяйства, производственная и социальная инфраструктуры выполняют в АПК различные задачи, а потому не являются абсолютно идентичными ни по составу элементов, ни по иным свойствам и характеристикам им присущим.

Предположения о многофункциональном характере отдельных элементов инфраструктуры выдвигались в ряде научных работ; отдельные авторы отказываются от разделения производственной и социальной инфраструктуры. Затраты на социальную инфраструктуру обозначают, порой, среди затрат, связанных с обеспечением материальных условий производственной деятельности.

Во избежание существующих в настоящее время научно-теоретических

противоречий нами предлагается обособить элементы, объективно выполняющие и производственные, и социальные задачи, то есть по общевоспроизводственному признаку наряду с производственной и социальной инфраструктурой выделить производственно-социальную или многофункциональную инфраструктуру. Такое разделение целесообразно и имеет значение при разработке организационно-экономического механизма и специфических инвестиционных инструментов и финансовых источников для формирования объектов данного вида инфраструктуры, поскольку, ее развитие способно внести существенный вклад, как в повышение эффективности сельскохозяйственного производства, так и способствовать в целом устойчивому развитию сельских территорий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

К многофункциональным элементам следует отнести: объекты инженерного назначения, обеспечивающие электро-, тепло-, водо-, газоснабжение сельских территорий; средства связи и передачи информации, дорожную сеть и т.д.

Таким образом, инфраструктуру можем выделить по общевоспроизводственному признаку наряду с производственной и социальной инфраструктурой также многофункциональную производственно-социальную инфраструктуру. Развитие многофункциональных элементов инфраструктуры способно внести существенный вклад в повышение эффективности сельскохозяйственного производства, также способствовать в целом устойчивому развитию сельских территорий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Голубев А.В. Тенденции развития сельского хозяйства // Экономика сельского хозяйства России. 2012. No 3. С. 20–32.
2. Климушкина Ю.С. Развитие социально-производственной инфраструктуры села: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Оренбург, 2006. 256 с.
3. Кожевина О.В., Липатова Т.А. Роль инфраструктуры в устойчивом социально-экономическом развитии региона // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2012. No 3. С. 23–25.
4. Коновалова В.Н. Экономическая эффективность производственной инфра- структуры сельского хозяйства: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Вологда, 2002. 138 с.
5. Красовский В. К вопросу об инфраструктуре общественного производства // Коммунист. 1978. С. 83–94.
6. Ларина Т.Н. Многомерный статистический анализ развития социальной инфра- структуры сельских территорий Оренбургской области // Региональная экономика: теория и практика. 2009. No 20. С. 49–53.
7. Литвинов Д.А. Развитие производственной инфраструктуры в сельскохозяйст- венных формированиях: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Новосибирск, 2004. 147 с.
8. Милоенко Е.В. Современная социальная инфраструктура села – основной фактор устойчивого развития сельских территорий региона // Наука и бизнес: пути развития. 2014. No 9 (39). С. 39–42.
9. Мовчан Б., Чиковский Н. Комплексный подход к развитию отраслей инфра- структуры // Экономические науки. 1981. No 2. С. 95–97.
10. Нечаев В.И., Тюпаков К.Э., Сайфетдинова Н.Р. Эффективность экономического и технико-технологического потенциала в растениеводстве // Экономика сель- ского хозяйства России. 2012. No 6. С. 70–84.
11. Овчинцева Л.А. От поддержки социальной инфраструктуры к устойчивому развитию сельских территорий // Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. 2012. No 12. С. 40–44.
12. Орешин В.П. Развитие инфраструктуры и модернизация // Экономист. 2012. No 12. С. 21–27.
13. Пустуев А.Л., Ивонин О.Е. Проблемы и особенности взаимодействия соци- альной и производственной инфраструктуры в аграрной сфере региона // Аграрный вестник Урала. 2009. No 11. С. 34–36.
14. Пчелинцев О.С., Минченко М.М. Региональная инфраструктура как условие экономического роста // Проблемы прогнозирования. 2004. No 6. С. 3–15.
15. Селихова А.Е. Управление формированием и развитием производственной инфраструктуры промышленного узла: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Брянск, 2002. 215 с.